



НОВЫЙ OPEL COMBO LIFE

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		1.6 (115) MT5	1.6 (115) AT6	1.6 Diesel (90) MT5
ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Бензиновый, четырехтактный, с искровым зажиганием, распределенный впрыск топлива с электронным управлением		Дизельный, четырехтактный, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
	Количество цилиндров	4		
	Рабочий объем, см ³	1587		1560
	Максимальная мощность, кВт (ЕЭС) (л/с ЕЭС)	84 (115)		68 (90)
	при об/мин	5900		4000
	Максимальный крутящий момент ЕЕС, Нм	150		230
	при об/мин	4000		1750
ТРАНСМИССИЯ	Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая	Гидромеханическая автоматическая шестиступенчатая	Механическая, пятиступенчатая
ПОДВЕСКА	Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	Задняя подвеска	Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Передние тормозные механизмы	Дисковые		
	Задние тормозные механизмы	Дисковые		
ШИНЫ	Размерность	205/65 R15 215/55 R16	215/55 R16	205/65 R15 215/55 R16
МАССА	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹	1497	1539	1506
	Полная масса транспортного средства, кг	1870	1910	1880
СКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Максимальная скорость, км/ч	167	169	161
	Разгон 0-1000 м / один водитель, с	35,4	36,3	36,8
	Разгон 0-100 км/ч, с	13,6	14,6	15,4
РАСХОД ТОПЛИВА ²	Городской, л/100 км	10,2	10,5	6,1
	Загородный, л/100 км	6,7	6,5	5,0
	Смешанный, л/100 км	8,0	8,0	5,1
	CO ₂ в смешанном цикле, г/км	180		142
ТОПЛИВО	Бензин с октановым числом не менее 92	•		-
	Дизельное	-		•
	Емкость бака, л	60		

¹Величина может меняться в зависимости от комплектации

²Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.